MOTORYZACJA PREMIUM

www.expressbiznesu.pl

PIERWSZY TAKI SALON W POLSCE

NOWY GŁOS WŚRÓD SUV-ÓW

LUXURIA
ESTATE

ODKRYJ Z NAMI

NIERUCHOMOŚCI

PREMIUM

W HISZPANII

P.RUSZEWSKI@EXPRESSY.PL
+48 601 300 143

CHCESZ WIEDZIEĆ WIĘCEJ?

PIOTR RUSZEWSKI
+48 601 300 143
p.ruszewski@expressy.pl

„MOTORYZACJA PREMIUM"

To dla nas ogromna przyjemność, że możemy Was przywitać i podzielić się trendami i ciekawostkami z szeroko pojętej branży motoryzacyjnej. W tym numerze przygotowaliśmy dla Was zestaw artykułów, których celem jest dostarczenie Wam informacji, które pomogą podejmować świadome decyzje w dziedzinie motoryzacji.

Zdradzamy szczegóły nt. nowych modelów trafiających na rynek. Dlatego poznacie takie auta jak m.in.: Opel Mokka GSE, Renault Kiger, czy Citroen e-C3 Aircross. Ponadto mieliśmy przyjemność przetestować Geely EX5.

Dziękujemy za zaufanie i serdecznie zapraszamy do lektury najnowszego numeru gazety „Motoryzacja Premium". Bądźmy razem na bieżąco z fascynującym światem motoryzacji!

Z pozdrowieniami,

Zespół Redakcyjny

6 PIERWSZY TAKI SALON W POLSCE
MOTORYZACJA

10 NOWY GŁOS WŚRÓD ELEKTRYCZNYCH SUV-ÓW
MOTORYZACJA

14 KOMPAKTOWOŚĆ I WSZECHSTRONNOŚĆ
MOTORYZACJA

16 SPORTOWE EMOCJE W PRODUKCJI SERYJNEJ
MOTORYZACJA

18 NOWOCZESNA FORMA I PRZEMYŚLANE ROZWIĄZANIA
MOTORYZACJA

20 ODŚWIEŻONE OBLICZE
MOTORYZACJA

23 ZWIĘKSZONY ZASIĘG I FUNKCJONALNOŚĆ
MOTORYZACJA

24 ELEKTRYCZNA INNOWACYJNOŚĆ
MOTORYZACJA

PIERWSZY TAKI SALON W POLSCE

W Gdańsku uroczyście otworzono pierwszy salon Geely w Polsce. Całe wydarzenie zgromadziło wielu miłośników motoryzacji, którzy mogli podziwiać jeden z modeli tego chińskiego producenta.

TEKST: materiały prasowe, **ZDJĘCIA:** Geely Makurat

MOTORYZACJA / www.expressbiznesu.pl

Wydarzenie zgromadziło Zarząd firmy Makurat, pracowników, przedstawicieli lokalnego samorządu, importera GEELY Polska oraz Klientów VIP i partnerów biznesowych firmy. Podczas uroczystości zaprezentowano elektrycznego SUV-a Geely EX5.

Klienci mogą w salonie nie tylko z bliska zobaczyć nowe samochody, ale także poznać ofertę finansowania, a także odbyć jazdę testową. W dealerstwie firmy Makurat, użytkownicy GEELY będą mogli również skorzystać z obsługi serwisowej.

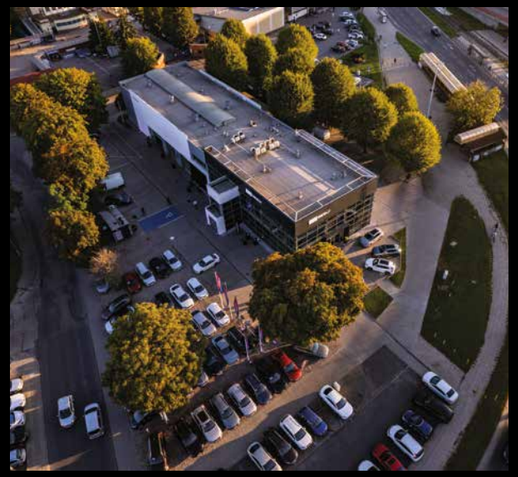
KOMPLEKSOWA OBSŁUGA ZGODNIE ZE STRATEGIĄ

Grupa Makurat, obecna na pomorskim rynku od ponad 27 lat, jest synonimem kompleksowej obsługi w branży automotive, a także ubezpieczeniowej i inwestycyjnej. Z powodzeniem łączy sprzedaż samochodów nowych i używanych, autoryzowany serwis mechaniczny i blacharsko-lakierniczy, ubezpieczenia, inwestycje deweloperskie, produkcję układów klimatyzacji i wentylacji a także generalne wykonawstwo. Jej siłą jest nieustanne dążenie do doskonałości, innowacyjność oraz partnerska współpraca z czołowymi międzynarodowymi brandami motoryzacyjnymi.

Wizją Grupy Makurat jest tworzenie profesjonalnych i lokalnie dostępnych rozwiązań dla klientów indywidualnych, firm czy instytucji publicznych wraz z najwyższą jakością świadczonych usług oraz pełnym zaangażowaniem zespołu.

Mirosław Makurat
właściciel Grupy Makurat

- Partnerstwo z GEELY jest dla nas kolejnym krokiem w kierunku poszerzania oferty o pojazdy wyznaczające nowe standardy w motoryzacji. Cieszymy się, że nasz konsekwentny rozwój zaowocował otwarciem pierwszej w Polsce stacji dealerskiej tej innowacyjnej marki. Jesteśmy przekonani, że wprowadzenie GEELY do portfolio Grupy Makurat spotka się z entuzjazmem lokalnych klientów i odpowie na ich zapotrzebowanie. Co niezwykle istotne, na miejscu klienci będą mogli skorzystać także z usług serwisowych oraz aftersales. Dzięki temu będą oni otoczeni kompleksową opieką, co jest niezwykle istotne przy wyborze nowego samochodu.



Karol Kostrzewa
General Manager GEELY Polska

- Otwarcie pierwszego salonu GEELY w Polsce to historyczny moment dla naszej marki. Od teraz każdy Klient przekraczając próg nowoczesnego dealerstwa GEELY Makurat, będzie mieć możliwość wejścia do świata marki GEELY, w którym czeka na niego nowoczesna mobilność dostępna dla każdego. Cieszymy się z nawiązania współpracy z Grupą Makurat, której pozycja na rynku pomorskim jest silna i ugruntowana. Życzymy wielu sukcesów na naszej wspólnej drodze. To pierwszy krok w naszej ekspansji na polskim rynku. Już niebawem klienci w całym kraju będą mogli bliżej poznać naszą markę w kolejnych salonach dealerskich.

NOWY
GEELY EX5

Rata **699 zł** netto/mies.
Ładowarka **Wallbox za 1 zł**
3 lata serwisu za 1 **zł**

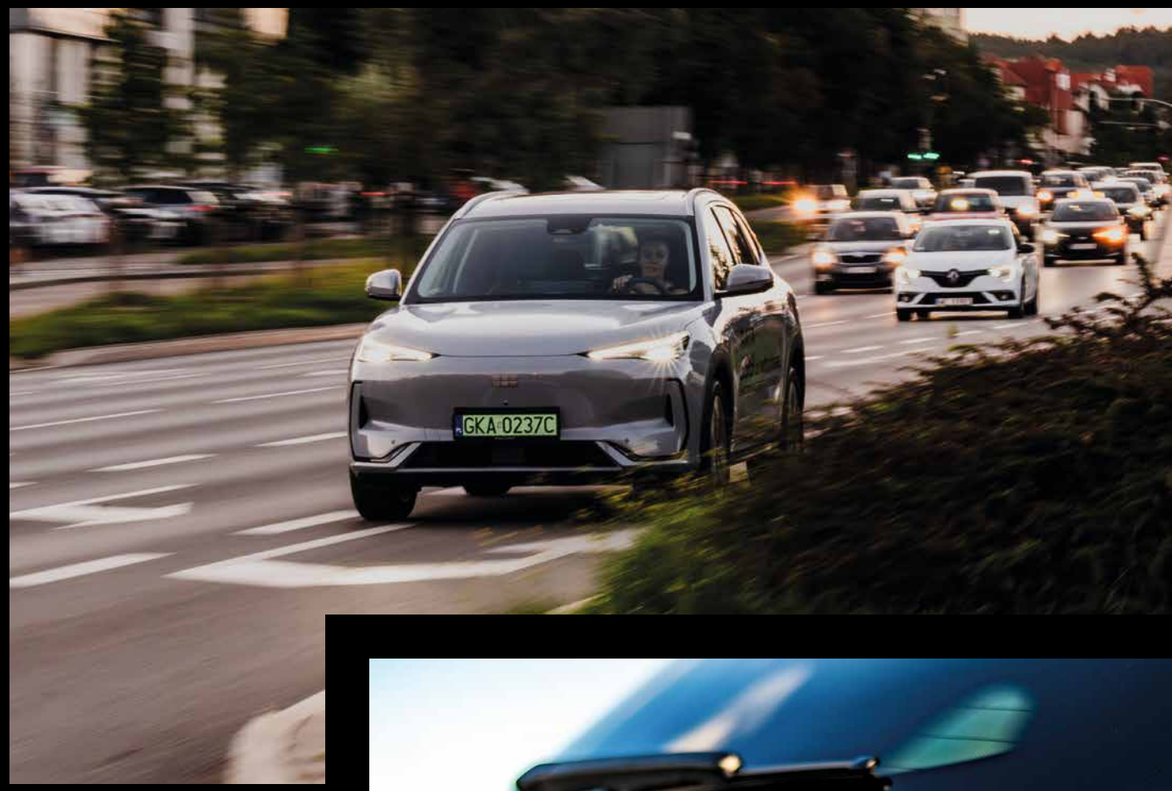
ODKRYWAJ PODRÓŻ
BEZ KOMPROMISU

GEELY | Makurat

NOWY GŁOS
WŚRÓD ELEKTRYCZNYCH SUV-ÓW

Kiedy na polski rynek wjeżdża zupełnie nowa marka, zawsze pojawia się pytanie: czym zamierza przekonać do siebie kierowców?

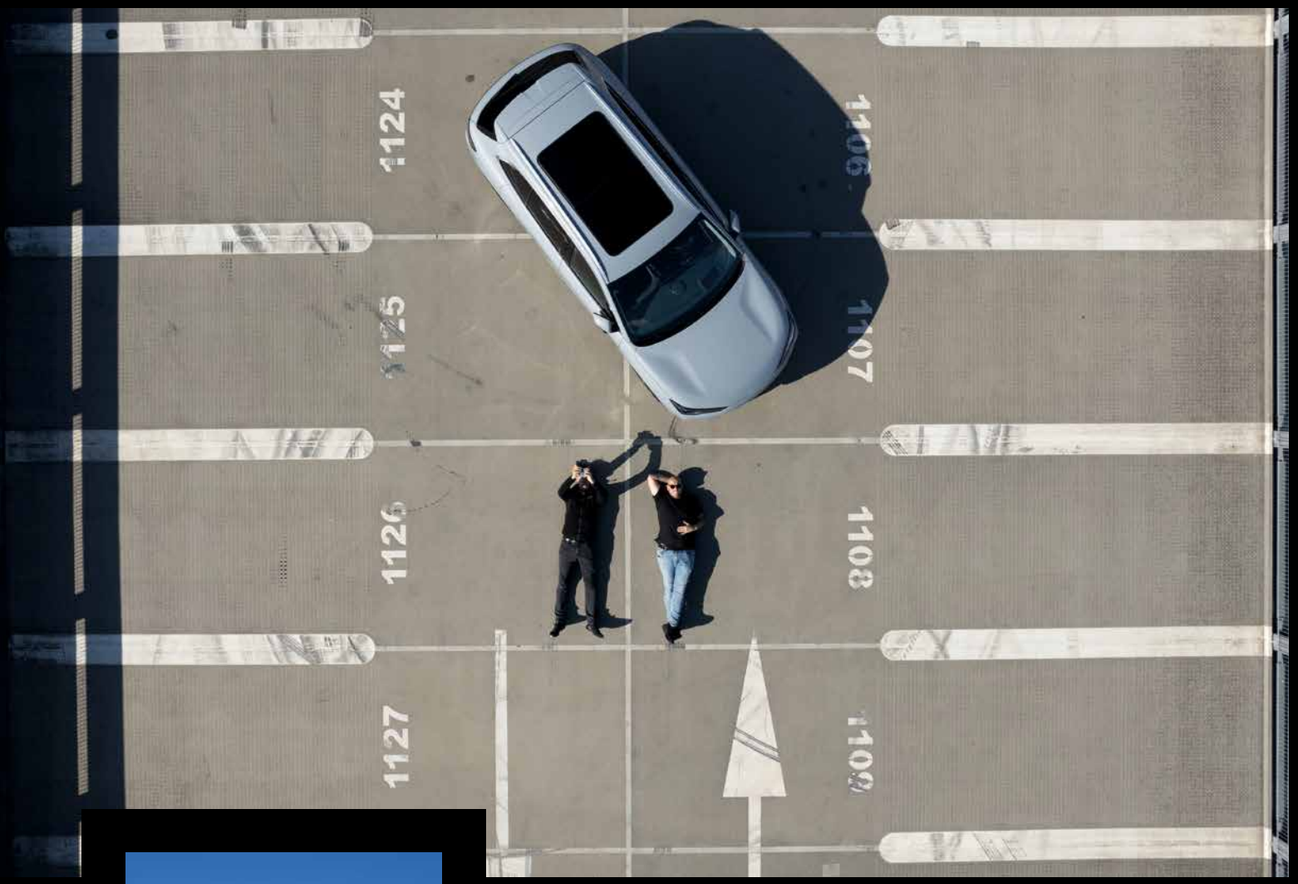
TEKST I ZDJĘCIA: Witold Deka



W przypadku Geely odpowiedź brzmi – elektrycznym SUV-em EX5, który stara się połączyć atrakcyjną cenę, solidne wyposażenie i komfort z nowoczesną technologią. Choć nie wszystko w nim jest idealne, całość tworzy propozycję, obok której trudno przejść obojętnie.

STYL I PROPORCJE

EX5 mierzy nieco ponad 4,6 metra długości i plasuje się w segmencie popularnych SUV-ów kompaktowych. Na tle konkurencji przyciąga uwagę prostą oraz elegancką linią nadwozia. To nie jest samochód krzykliwy, ale taki, który dobrze wygląda w miejskim otoczeniu i na trasie. Projektanci postawili na równowagę. Nie ma tu przesadnej agresji, ale też nie znajdziemy przesłodzonej stylistyki.



ELEKTRYCZNA MOC

Pod maską pracuje napęd w pełni elektryczny o mocy ponad 200 KM i 320 Nm momentu obrotowego. Dzięki temu EX5 przyspiesza do setki w niespełna siedem sekund i bez problemu radzi sobie w mieście, czy podczas dynamicznego wyprzedzania na trasie. Prędkość maksymalna wynosi około 175 km/h – wystarczająco, by poruszać się komfortowo również po autostradzie.

Samochód wyposażono w baterię litowo-żelazowo-fosforanową o pojemności ponad 60 kWh. Producent deklaruje zasięg w granicach 400 kilometrów, co w cyklu miejskim i przy umiarkowanej jeździe jest osiągalne. W trasie zasięg spada, ale nadal pozostaje na poziomie pozwalającym spokojnie planować podróże. Ładowanie prądem stałym zajmuje od 30 do 80 procent około 20 minut, co czyni EX5 praktycznym towarzyszem dłuższych wypadów.

PRZESTRONNOŚĆ I TECHNOLOGICZNA FUNKCJONALNOŚĆ

Największe wrażenie robi przestrzeń kabiny. Z tyłu bez problemu mieszczą się dorośli pasażerowie, a bagażnik oferuje ponad 460 litrów pojemności – wystarczająco na rodzinny wyjazd. Po złożeniu siedzeń do dyspozycji jest blisko 1900 litrów, co czyni auto niezwykle funkcjonalnym.

Na konsoli centralnej dominuje ekran multimedialny o przekątnej ponad 15 cali, wspierany przez cyfrowe zegary kierowcy. W bogatszej wersji wyposażenia znajdziemy dodatkowo wyświetlacz head-up, system audio z 16 głośnikami, panoramiczny dach i elektryczną klapę bagażnika. Wrażenie robi także lista systemów wspomagających jazdę: adaptacyjny tempomat, asystent pasa ruchu czy monitorowanie martwego pola to dziś standard, ale Geely zadbało, aby znalazły się już w podstawowej specyfikacji.

ATUTY, KTÓRE WYRÓŻNIAJĄ

Geely EX5 ma kilka mocnych kart w ręku. Pierwszą jest cena – konkurencyjna wobec wielu europejskich i koreańskich rywali. Drugą – gwarancja oraz serwis, które dają poczucie bezpieczeństwa przy wyborze marki nowej na rynku. Trzecią – bogate wyposażenie, które w wielu innych samochodach wymaga dopłaty, tutaj dostępne jest już w standardzie. Na uwagę zasługuje też bezpieczeństwo. Samochód został zaprojektowany z myślą o najwyższych wynikach w testach zderzeniowych, co potwierdzają niezależne badania.

DO POPRAWY, ALE TO DOBRY POCZĄTEK

Nie jest jednak tak, że EX5 nie ma słabszych stron. Realny zasięg na autostradzie jest niższy niż w miejskich warunkach i dla osób często podróżujących daleko może być ograniczeniem. Zawieszenie nastawiono bardziej na komfort niż sportową precyzję. Do tego system multimedialny, choć nowoczesny, bywa mniej intuicyjny niż w niektórych konkurencyjnych markach.

EX5 może okazać się strzałem w dziesiątkę dla kierowców szukających pierwszego auta elektrycznego. Szczególnie dobrze sprawdzi się w mieście i podczas codziennych dojazdów, zapewniając cichą, dynamiczną oraz wygodną jazdę. Dzięki konkurencyjnej cenie oraz bogatemu wyposażeniu, Geely staje się realnym rywalem dla uznanych marek i to już na starcie.

NOWY ROZDZIAŁ NA RYNKU

Geely EX5 nie próbuje być „najlepszym elektrykiem na świecie". Właśnie w tym tkwi jego siła – to rozsądnie wycenione, dobrze wyposażone i komfortowe auto, które daje nowym klientom powód, by zaufać marce dopiero rozpoczynającej przygodę w Polsce. Producent planuje utrzymać standard obsługi oraz serwisu. Dlatego też EX5 ma szansę stać się jednym z najciekawszych wyborów wśród elektrycznych SUV-ów dostępnych na naszym rynku.

Ten model jest dostępny w pierwszym w Polsce salonie marki Geely – Geely Makurat Trójmiasto - Gdańsk, Zawodników 2.

KOMPAKTOWOŚĆ *i wszechstronność*

Zaprezentowano nową generację modelu, który w przeciwieństwie do poprzedników znacząco urósł oraz zyskał lepsze wyposażenie.

TEKST: Przemysław Schenk, **ZDJĘCIA:** materiały prasowe

Niemiecki producent zaprezentował drugą odsłonę modelu Volksvagen T-Roc, który pierwszy raz pojawił się na rynku w 2017 roku. Teraz to auto, które trafi jesienią br. na rynek, zachwyca większymi gabarytami (4373 mm długości, 2631 mm rozstawu osi, a bagażnik pomieści 465 l), czy szerszym wachlarzem udogodnień.

DWA WARIANTY SILNIKOWE I PRZESTRONNE WNĘTRZE

Ważne jest to, że ten model będzie całkowitą hybrydą oraz jego bazę stanowi platforma MQB evo. Początkowo w ofercie potencjalni nabywcy znajdą dwa silniki: 1.5 eTSI o mocy 116 KM i 1.5 eTSI o mocy 150 KM. W przyszłym roku dołączy 204-konne 2.0 eTSI. Wszystkie wersje są wyposażone w automatyczną, siedmiostopniową skrzynię biegów DSG. W tym modelu całkowicie zrezygnowano z manualnych skrzyń biegów.

W przypadku wnętrza trzeba zaznaczyć, że jest ekologiczne, ponieważ 20% materiałów pochodzi z recyklingu. Ponadto ekran centralny jest oparty na systemie MIB4. W środku znajduje się też nowy system multimedialny. Do dyspozycji jest również indukcyjna ładowarka telefonu, a nad nią znajdują się dwa porty USB-C.

CAŁA GAMA UDOGODNIEŃ

Ten model będzie oferować cztery wersje wyposażenia: podstawową "T-Roc", lepszą "Life", a także dwie topowe, czyli "Style" oraz "R-Line". W zależności od wersji będą dostępne systemy m.in. Travel Assist z automatyczną zmianą pasa, zdalne parkowanie sterowane smartfonem oraz opcjonalne adaptacyjne zawieszenie DCC. Standardowymi rozwiązaniami są asystent parkowania akustycznego, rozpoznawanie znaków, czy system awaryjnego hamowania.

W poszczególnych wersjach wyposażenia dostępne są takie udogodnienia jak np. kamera cofania, system Emergency Assist, przyciemniane szyby, sportowe fotele z przodu, pakiet zimowy z podgrzewanymi przednimi fotelami i kierownicą, nawigacja czy panoramiczny dach.

Pierwsze egzemplarze nowego Volksvagena T-Roca trafią do klientów w listopadzie 2025r.

SPORTOWE EMOCJE

W PRODUKCJI SERYJNEJ

Na rynek trafi trzecia generacja modelu od japońskiego producenta, która przyciąga wzrok bardziej sportową stylistyką. Poza tym oferuje wiele udogodnień mogące zyskać uznanie w oczach fanów motoryzacji.

TEKST: Przemysław Schenk, **ZDJĘCIA:** materiały prasowe

Opel Mokka GSE jest inspirowany prorotypem Mokka GSE Rally, a do tego będzie usposobieniem przeniesienia energii sportów motorowych na drogi. Ten samochód został stworzony, aby zapewnić codzienną dawkę emocji. To może być interesująca propozycja dla fanów szybkiej jazdy.

IMPONUJĄCA MOC

To nowe auto zachwyca imponującymi osiągami, gdzie maksymalna moc oscyluje na poziomie 207 kW (280 KM). Natomiast natychmiastowy moment obrotowy wynoszący aż 345 Nm zapewnia równie bezkompromisowe przyspieszenie. Od zera do 100 km/h przyspiesza w zaledwie 5,9 s, a dzięki prędkości maksymalnej wynoszącej 200 km/h wkrótce będzie najszybszym całkowicie elektrycznym modelem tej marki.

Kierowcy tego modelu mają do dyspozycji trzy tryby jazdy: w trybie „Sport" samochód elektryczny jest nastawiony na osiągi i oddaje pełną moc, w trybie „Normal" osiąga do 180 km/h. Natomiast w trybie „Eco" wszystkie ustawienia są zoptymalizowane pod kątem maksymalnej wydajności. Źródłem energii w tym samochodzie jest akumulator litowo-jonowy o pojemności 54 kWh.

RAJDOWY CHARAKTER

Dominującymi kolorami we wnętrzu tego modelu są szaro-czarny, biały i żółty. Kierowca oraz pasażer będą mogli korzystać ze specjalnych sportowych foteli GSE z Alcantary, zintegrowanych z zagłówkami, które zapewniają optymalne zintegrowanie kierowcy z pojazdem. Biały pasek biegnący przez środek tapicerki oraz żółte przeszycia nadają siedzeniom charakterystyczny wygląd.

Niezbędne informacje do kierowcy są przekazywane kierowcy za pośrednictwem 10-calowego cyfrowego wyświetlacza wskaźników. Można go konfigurować na wiele sposobów. Zawiera on dane dotyczące osiągów GSE, wskaźnik przeciążeń (G-force), wartości przyspieszenia, informacje o zarządzaniu akumulatorem i wiele innych. Wyświetlacze zaprojektowano również w typowym stylu GSE.

Niemiecki producent jeszcze nie podał daty światowej premiery tego modelu.

NOWOCZESNA FORMA I PRZEMYŚLANE ROZWIĄZANIA

Czeski producent aut zaprezentował koncepcyjny model Vision O. Jest to w pełni elektryczne kombi mogące być postrzegane jako zapowiedź kolejnej generacji Octavii.

TEKST: Przemysław Schenk/materiały prasowe, **ZDJĘCIA:** materiały prasowe

Ten samochód, który został pokazany na targach IAA 2025 w Monachium, jest na razie zaawansowanym modelem studyjnym. Skoda Vision O została zaprojektowana jako auto elektryczne. Mierzy 485 cm długości, a pojemność bagażnika wynosi ponad 650 l pojemności, a po złożeniu tylnej kanapy zwiększa się do ponad 1700 l. Za pomocą tego modelu pokazano też rozwiązania, które mogą wkrótce trafić do produkcji.

Z MYŚLĄ O ŚRODOWISKU

Wnętrze tego auta cechuje się wykorzystaniem materiałów z recyklingu lub nadających się do ponownego przetworzenia, zachowując trwałość oraz wysoką jakość. Przykładowo fotele powstały z płasko tkanej dzianiny wykonanej w 100% z recyklingowanego poliestru. Struktura materiału umożliwia precyzyjne dopasowanie do komponentów bez generowania odpadów.

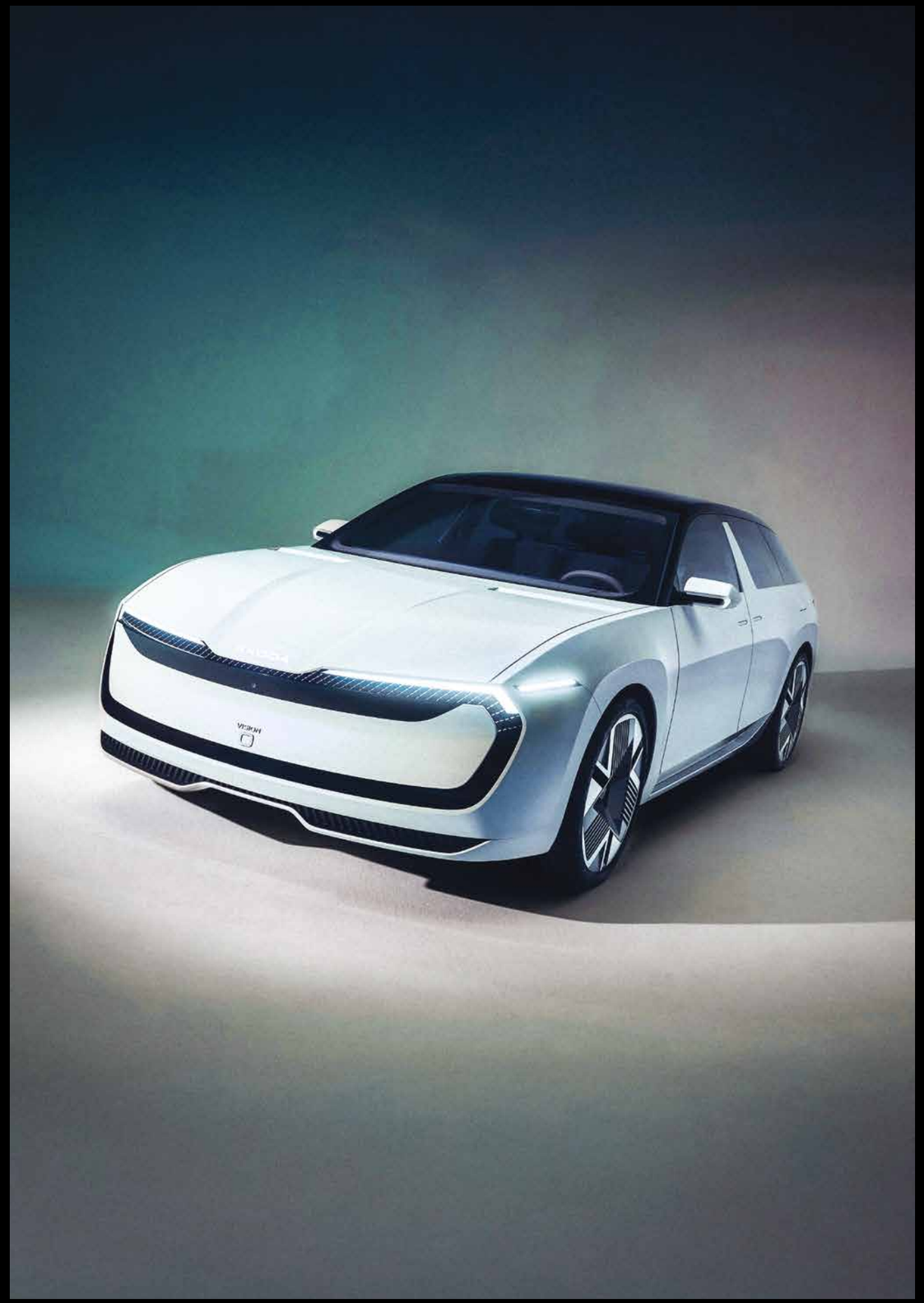
Duże powierzchnie kokpitu pokryto materiałem Ultrasuede NU, w 65% opartym na komponentach roślinnych. Podłogę wykończono materiałem NABORE, który powstał z przetworzonych odpadów skórzanych pochodzących z produkcji przemysłowej.

NOWE WYPOSAŻENIE I FUNKCJONALNOŚĆ

We wnętrzu Vision O zastosowano szereg rozwiązań poprawiających komfort codziennego użytkowania. Kluczowym elementem kokpitu jest nowy wyświetlacz obejmujący całą deskę rozdzielczą, umieszczony bezpośrednio w polu widzenia kierowcy. Znajdują się na nim najważniejsze informacje i może być konfigurowany zgodnie z indywidualnymi preferencjami. W podstawowym zakresie sterowanie wspierają również fizyczne przyciski na kierownicy.

Obsługę pojazdu wspiera także asystent głosowy AI o imieniu Laura. Poza standardowymi funkcjami samochodu umożliwia m.in. planowanie spotkań, wyszukiwanie lokalnych punktów usługowych czy rozrywkę dla pasażerów. To tylko kilka z wielu udogodnień, w które została wyposażona kabina tego koncepcyjnego modelu.

Na tym etapie producent nie ujawnił żadnych szczegółów dotyczących napędu, akumulatorów ani osiągów. Natomiast nie wiadomo też, kiedy dokładnie ma pojawić się nowa Skoda Octavia.



ODŚWIEŻONE OBLICZE

Na rynek trafia kolejny model hybrydowy, który stanowi też sentymentalny powrót do nazwy „Grandis” po kilkunastu latach.

TEKST: Przemysław Schenk, **ZDJĘCIA:** materiały prasowe/media.renault.com.pl

Nowy Renault Kiger przykuwa wzrok subtelnymi zmianami w zewnętrznym wyglądzie, które nadają dojrzałości oraz pewności siebie całej charakterystyce tego auta. Choć najwięcej uwagi wzbudza ekskluzywny lakier Oasis Yellow, w postaci słonecznego odcienia z domieszką miki. Razem z czarnym dachem tworzą fascynujący kontrast. To auto jest dostępne w siedmiu paletach kolorów, poza wspomnianym Oasis Yellow, do wyboru są: Shadow Grey, Cool Ice White, Moonlight Silver, Radiant Red, Caspian Blue oraz Stealth Black.

SERCE POJAZDU O DUŻEJ MOCY

Głównym elementem napędowym jest turbodoładowany silnik wytwarzający 100 KM mocy i 160 Nm momentu obrotowego, zapewniając jednocześnie imponującą oszczędność paliwa. Nowy Kiger jest również dostępny wolnossący silnik 1.0 zapewniający 72 KM mocy i momencie obrotowym 96 Nm. Ważne jest to, że obie jednostki są gotowe na paliwo E20.

Ten nowy model oferuje szereg wszechstronnych opcji przekładni, które pasują do każdego stylu jazdy. Pierwszą propozycją jest standardowa pięciobiegowa skrzynia manualna, zautomatyzowana przekładnia Easy-R AMT oraz X-Tronic CVT zapewniający płynną i wyrafinowaną wydajność.

KOMFORTOWA TECHNOLOGIA I KLUCZOWE BEZPIECZEŃSTWO

Nie jest tajemnicą, że ten model stawia na bezpieczeństwo, czego dowodem jest obecność w wyposażeniu sześciu poduszek powietrznych w standardzie. Do tego dochodzi cała gama pomocnych systemów m.in. program stabilności (ESP), system kontroli trakcji traction (TCS), asystent ruszania pod górę (HSA). Dostępne są też funkcje np. monitorowanie ciśnienia w oponach. Te wszystkie elementy stanowią bezpieczeństwo podczas jazdy dla kierowcy oraz pasażerów.

Poza stawianiem na zapewnieniu bezpiecznej jazdy zadbano w tym przypadku również o komfort. Stąd dostępny jest szereg udogodnień, do którego należą m.in. wentylowane przednie fotele z nową, jasną tapicerką ze skóry ekologicznej, automatyczne światła oraz wycieraczki. Do tego dochodzą praktyczne elementy w postaci licznych portów USB, chłodzonego schowka, czy alertu, który ma przypominać o zabraniu rzeczy z pojazdu. Według oficjalnych informacji premiera Renault Kiger dotyczy rynku indyjskiego oraz kilku azjatyckich. W przypadku Europy na razie nie ma takich planów, ale nie to może się zmienić.

ZWIĘKSZONY ZASIĘG
I FUNKCJONALNOŚĆ

Francuski producent postanowił poszerzyć gamę jednego z modeli o auto, które będzie cechować się m.in. większym zasięgiem na jednym ładowaniu.

TEKST: Przemysław Schenk, **ZDJĘCIA:** Citroen/materiały prasowe

Citroen postanowił rozszerzyć gamę modelu ë-C3 Aircross o wersję o zwiększonym zasięgu, który wynosi do 400 km, a jeszcze w zeszłym roku przedstawiono drugą generację tego samochodu, ale nie poprzestano na ciągłym udoskonalaniu. Tym razem najnowsza odsłona stanowi połączenie silnika elektrycznego o mocy 83 kW (113 KM) z akumulatorem o pojemności 54 kWh. Maksymalna prędkość wynosi 143 km/h.

SZEROKIE WYPOSAŻENIE I BEZPIECZEŃSTWO

Ta nowa odsłona będzie oferowana w dwóch wariantach 5-osobowej oraz 7-osobowej, które zapewnią poczucie komfortu oraz bezpieczeństwa. Poprzez zastosowanie szeregu udogodnień nowy Citroën C3 Aircross zapewnia też m.in. wszechstronność użytkowania.

W tym aucie zastosowano m.in. kompaktową kierownicą, system C-Zen-Lounge z wyświetlaczem head-up. Natomiast nowe fotele Citroën Advanced Comfort zostały zaprojektowane z myślą o optymalnym podparciu kręgosłupa. Zawieszenie Citroën Advanced Comfort z podwójnymi, progresywnymi ogranicznikami hydraulicznymi zapewnia dodatkowy komfort. Takie rozwiązanie zostało zastosowane w C3 Aircross po raz pierwszy i jest obecne we wszystkich wersjach. Ponadto system informacyjno-rozrywkowy Aircrossa został wyposażony w ekran o przekątnej 10,25 cala. W tym nowym modelu znalazły się też różne systemy wspomagania kierowcy.

Ceny za nowego Citroena e-C3 Aircross mają rozpoczynać się od 139 800 zł.

Zapraszamy do współpracy

p.ruszewski@expressy.pl | +48 601 300 143

- Recenzje
- Testy
- Najnowsze informacje

ELEKTRYCZNA INNOWACYJNOŚĆ

Po ubiegłorocznym debiucie w rodzimej Korei pora na wjazd do Europy. Koreański producent wypuszcza na rynek interesującą propozycję dla europejskich klientów.

TEKST: Przemysław Schenk/materiały prasowe, **ZDJĘCIA:** materiały prasowe

Model Kia EV5 jest elektrycznym samochodem, który został skonstruowany na platformie Electric-Global Modular Platform (E-GMP). Stanowi połączenie codziennej funkcjonalności oraz nowoczesnych rozwiązań technologicznych.

Ten model przyciąga wzrok pudełkowatą sylwetką z wyraźnie zaznaczonym słupkiem D i oświetleniem typu „Star Map" z przodu i z tyłu. Sama kabina Kia EV5 jest dosyć funkcjonalna. Tylne siedzenia składają się na płasko, co pozwala szybko powiększyć przestrzeń bagażową. Dodatkowym atutem jest schowek w konsoli środkowej w stylu szuflady. Kolejnym udogodnieniem są komfortowe fotele wyposażone w funkcję masażu dla kierowcy i czterokierunkowe podparcie lędźwiowe.

WYDAJNOŚĆ I SZYBKIE ŁADOWANIE

Dzięki akumulatorowi mogącego zmagazynować 81,4 kWh energii elektrycznej, EV5 zapewnia zasięg do 530 kilometrów. Auto w wersji podstawowej oraz w wariancie GT-Line obsługują szybkie ładowanie do 80% stanu naładowania akumulatora, w zaledwie 30 minut.

W ofercie tego modelu znajduje się też przydatny system i-Pedal już trzeciej generacji. Dzięki niemu auto można wygodnie prowadzić przy użyciu tylko pedału przyspieszenia. System odzysku energii, Smart Regeneration Plus, zwiększa wydajność wraz z komfortem jazdy. Przy tym wykorzystuje dane z nawigacji do automatycznego dostosowania hamowania i prędkości jazdy do ograniczeń prędkości, profilu zakrętów, czy skrzyżowań itd. Funkcja ogrzewania i chłodzenia akumulatora zwiększa wydajność ogrzewania kabiny, gwarantując jego wysoką wydajność w różnych strefach klimatycznych. Dzięki dwukierunkowemu ładowaniu – w tym funkcji V2L (Vehicle-to-Load), która zapewnia moc do 3,6 kW – Kia EV5 umożliwia zasilanie i ładowanie urządzeń zewnętrznych za pomocą wewnętrznego gniazda 230 V lub zewnętrznego adaptera.

BEZPIECZEŃSTWO I ZAAWANSOWANA TECHNOLOGIA

Ten model też dba o bezpieczeństwo, czego dowodem jest siedem poduszek powietrznych na wyposażeniu, solidna konstrukcja i pakiet najnowszych, zaawansowanych systemów asystujących (ADAS). Oprócz dostosowania prędkości jazdy, aktywny tempomat (SCC2) może w nagłych wypadkach zatrzymać samochód w przypadku braku reakcji ze strony kierowcy na ostrzeżenia. Ponadto asystent unikania kolizji podczas parkowania z tyłu został wzbogacony o dodatkowe czujniki, żeby uniknąć kolizji. Do dyspozycji jest też system asystujący podczas jazdy drogami szybkiego ruchu (Highway Driving Assist 2 – HDA2) z czujnikami położenia rąk na kierownicy (Hands-On Detection – HOD). Pomaga on zachować bezpieczną odległość od poprzedzającego pojazdu, utrzymać auto na środku pasa ruchu oraz zmienić pas i monitorować martwe pole widzenia w lusterkach. Dla większej wygody kierowcy mogą korzystać z m.in. systemu zdalnego parkowania.

Ten model jest też wyposażony w najnowocześniejsze rozwiązania, czego przykładem jest system ccNC, w tym w Panoramic Wide Display, który łączy 12,3-calowy zestaw cyfrowych wskaźników, 12,3-calowy dotykowy ekran systemu multimedialnego i 5,3-calowy panel do obsługi klimatyzacji. Bezprzewodowe aktualizacje OTA wraz z platformą Kia Upgrades sprawiają, że dzięki zastosowanym rozwiązaniom ten model nie będzie mieć trudności z przyswojeniem sobie funkcji, które zostaną opracowane w przyszłości. Została polepszona łączność wraz z planowaniem tras. Na wyposażeniu znajduje się też m.in. Online Navigation, czyli funkcja dostarczająca na żywo do auta informacje o mapach. Przy tym pobiera zaktualizowane dane z serwera (co cztery tygodnie).

Europejska wersja Kia EV5 trafi do sprzedaży pod koniec tego roku.

JESTEŚMY TAM, GDZIE TRZEBA

OBSERWUJ NAS W SOCIAL MEDIACH

I BĄDŹ NA BIEŻĄCO
Z INFORMACJAMI ZE ŚWIATA BIZNESU

/ExpressBiznesu

/Express_Biznesu

EXPRESSBIZNESU.PL